

Scheda Tecnica Pannello ST40

Pannello Floorlab ST 40 in truciolare ad alta densità costituito da trucioli di legno, resine e carichi inerti con caratteristiche di alta resistenza meccanica e al fuoco. La lavorazione viene eseguita con la rettifica totale del pannello già accoppiato alla finitura per rendere il tutto perfettamente idoneo all'ancoraggio del bordo perimetrale in materiale autoestinguente su tutta l'altezza del pannello, infine viene eseguita una bisellatura della finitura superiore.

Spessore totale con finitura in resiliente o laminato 40 mm circa.

Spessore totale con finitura in gres porcellanato 48 mm circa.

Spessore totale con finitura in lapidei da 50 a 55 mm circa.

DESCRIZIONE TECNICA:

REAZIONE AL FUOCO PANNELLO FINITO:

Classe 1

RESISTENZA AL FUOCO:

REI 30 (UNI EN 1366-6)

RESISTENZA ELETTRICA:

$\leq 2 \times 10^{11}$ ohm

POTERE FONDOASSORBENTE:

≥ 32 db

DENSITÀ:

720/740 Kg/m³

VARIAZIONE DIMENSIONALE (dopo 24 ore di immersione in acqua):

$\leq 10\%$

PESO DEL PANNELLO (con finitura in resiliente o laminato):

$\pm 10,5$ Kg

PESO DEL PANNELLO AL MQ. (con finitura in resiliente o laminato):

$\pm 27,8$ Kg

PESO DEL PANNELLO (con finitura in gres porcellanato):

$\pm 19,5$ Kg

PESO DEL PANNELLO AL MQ. (con finitura in gres porcellanato):

$\pm 54,2$ Kg

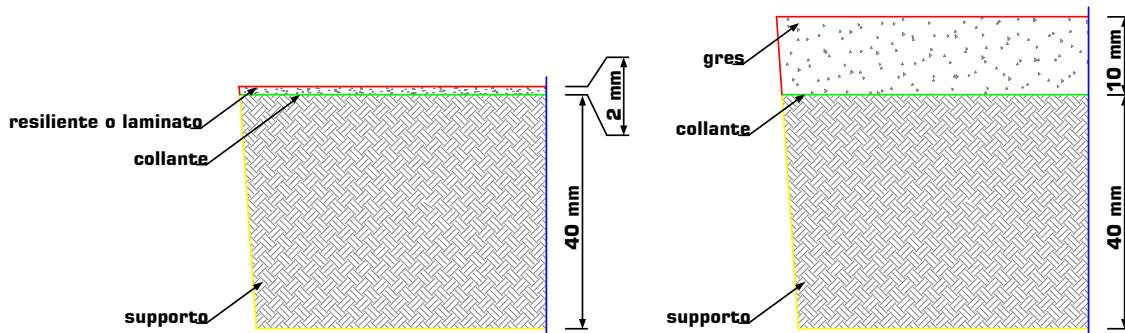
CALORE SPECIFICO:

1106 \pm 160,39 J/Kg°K

CONDUTTIVITÀ TERMICA λ^*

1,36 (0,16 + 1,2) W/mK

*riferita al pannello finito comprensivo di finitura. Il valore λ della finitura ceramica è stato ricavato dai valori pubblicati da KlimaHaus – CasaClima.



CARICO CONCENTRATO SECONDO NORMA UNI EN 12825

FINITURA 600x600 mm	CTA/CTS			CTR			CTT			CTTR		
	carico di esercizio	carico di rottura	classe	carico di esercizio	carico di rottura	classe	carico di esercizio	carico di rottura	classe	carico di esercizio	carico di rottura	classe
Resilienti o laminati	4,02 kN 410 kg	8,04 kN 820 kg	3/2/A/1	4,3 kN 440 kg	8,6 kN 880 kg	3/2/A/1	4,5 kN 460 kg	9,02 kN 920 kg	4/2/A/1	4,6 kN 470 kg	9,2 kN 940 kg	4/2/A/1
Gres o lapidei	5 kN 510 kg	10 kN 1020 kg	4/2/A/1	5,2 kN 530 kg	10,4 kN 1060 kg	5/2/A/1	5,5 kN 560 kg	11 kN 1120 kg	5/2/A/1	5,7 kN 580 kg	11,4 kN 1160 kg	5/2/A/1

CARICO DISTRIBUITO

FINITURA	CTA/CTS	CTR	CTT	CTTR
	carico	carico	carico	carico
Resilienti o laminati	15,2 kN 1.550 kg	17,2 kN 1.750 kg	18,6 kN 1.900 kg	18,6 kN 1.900 kg
Gres o lapidei	17,6 kN 1.800 kg	21,5 kN 2.200 kg	22,5 kN 2.300 kg	22,5 kN 2.300 kg

Classe UNI EN 12825 = Classe di carico / Fattore di sicurezza / Freccia / Tolleranza dimensionale

Classi di carico		Fattore di sicurezza	Freccia		Tolleranza Dimensionale		
Classe	Carico Massimo		Classe	Freccia Massima	Identificazione	Classe 1	Classe 2
1	>4 kN / 407,89 kg	2	A	2 mm	Lunghezza dei lati del pannello	$\pm 0,2$	$\pm 0,4$
2	>6 kN / 611,83 kg		B	3 mm	Ortogonalità e rettilineità dei lati del pannello	$\pm 0,3$	$\pm 0,5$
3	>8 kN / 815,77 kg				Spessore del pannello con e senza rivestimento	$\pm 0,3$	$\pm 0,5$
4	>9 kN / 917,74 kg				Svergolamento del pannello	$\pm 0,5$	$\pm 0,7$
5	10 kN / 1019,72 kg				Incurvatura verticale dei lati dei pannelli	$\pm 0,3$	$\pm 0,6$
6	>12 kN / 1223,66 kg				Differenza di altezza tra i bordi e la superficie	$\pm 0,3$	$\pm 0,4$