

Scheda Tecnica Pannello Evopanel Basic

Il pannello è realizzato interamente in materiale inerte (gres tecnico a base di argille ceramiche, feldspati, caolini e sabbia), sinterizzato ad alta temperatura; esente da amianto e da ogni altro materiale tossico.

Pannello monolastra da 20 mm.

La lavorazione del pannello prevede la rettifica per rendere il tutto perfettamente idoneo all'ancoraggio del bordo perimetrale che è costituito da guarnizione in ABS.

Evopanel Basic è la versione Evopanel per la realizzazione di sopraelevati nudi destinati sia all'uso tali e quali che con ulteriori rivestimenti autoposanti. Pannello rettificato, squadrato e bordato.

Spessore 20 mm.

DESCRIZIONE TECNICA:

REAZIONE AL FUOCO PANNELLO FINITO:	B _{FL} -S1
RESISTENZA ELETTRICA:	≥ 2x10 ⁹ ohm
POTERE FONDOASSORBENTE:	≥ 38 db
DENSITÀ:	2200 Kg/m ³
VARIAZIONE DIMENSIONALE (dopo 24 ore di immersione in acqua):	= 0%
PESO DEL PANNELLO da 20 mm:	± 17,0 Kg
PESO DEL PANNELLO da 20 mm AL MQ:	± 47,0 Kg
CALORE SPECIFICO:	455,30 ± 67,73 J/Kg°K
CONDUTTIVITÀ TERMICA λ:	0,3741 W/mK
RESISTENZA TERMICA R:	0,0668 m ² K/W
RIGIDITÀ DINAMICA:	379,34 MN/m ³
ASSORBIMENTO ACUSTICO (VAL. MEDIO INCIDENZA NORMALE TRA 50 e 6300 Hz) α:	0,025
IMPEDENZA ACUSTICA Z (VAL. MEDIO PARTE REALE TRA 50 e 6300 Hz):	27,6
AMMETTANZA ACUSTICA A (VAL. MEDIO PARTE REALE TRA 50 e 6300 Hz):	0,01
RIFLESSIONE ACUSTICA R (VAL. MEDIO PARTE REALE TRA 50 e 6300 Hz):	0,99

*riferita al pannello finito comprensivo di finitura. Il valore λ della finitura ceramica è stato ricavato dai valori pubblicati da KlimaHaus – CasaClima.

CARICO CONCENTRATO SECONDO NORMA UNI EN 12825			
	CTA/CTS		
	carico di esercizio	carico di rottura	classe di carico
Evopanel Basic Sp. 20 mm	2,5 kN 250 kg	4,9 kN 500 kg	1
FATTORE DI SICUREZZA 2 - FRECCIA 2,5 MM			

CARICO DISTRIBUITO	
	CTA/CTS
	carico
Evopanel Basic Sp. 20 mm	19.6 kN 2.000 kg

Classe UNI EN 12825 = Classe di carico / Fattore di sicurezza / Freccia / Tolleranza dimensionale

Classi di carico		Fattore di sicurezza	Freccia		Tolleranza Dimensionale		
Classe	Carico Massimo		Classe	Freccia Massima	Identificazione	Classe 1	Classe 2
1	>4 kN / 407,89 kg	2	A	2,5 mm	Lunghezza dei lati del pannello	±0,2	±0,4
2	>6 kN / 611,83 kg		B	3 mm	Ortogonalità e rettilineità dei lati del pannello	±0,3	±0,5
3	>8 kN / 815,77 kg	3	C	4 mm	Spessore del pannello con e senza rivestimento	±0,3	±0,5
4	>9 kN / 917,74 kg				Svergolamento del pannello	±0,5	±0,7
5	10 kN / 1019,72 kg				Incurvatura verticale dei lati dei pannelli	±0,3	±0,6
6	>12 kN / 1223,66 kg				Differenza di altezza tra i bordi e la superficie	±0,3	±0,4